

ŠIAULIŲ RAJONO GINKŪNŲ SENIŪNIJOS IŠPLĖSTINĖ SENIŪNAIČIŲ SUEIGA

PROTOKOLAS

2021 m. gegužės 26 d. Nr. SS(18)-5(10.3)

Ginkūnai

Ginkūnų seniūnijos išplėstinė seniūnaičių sueiga įvyko 2021 m. gegužės 26 d. 18:00 val. nuotoliniu būdu (daromas sueigos įrašas).

Posėdžio pirmininkas – Remigijus Mikočionis, Rasos seniūnaitijos seniūnaitis.
Posėdžio sekretorė – Dovilė Degutienė, Ginkūnų seniūnijos vyriausioji specialistė.

Sueigoje dalyvavo: Arūnas Grubliauskis, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos narys; Vilija Kvasienė, Ginkūnų seniūnijos seniūnė; Nelda Šutaitė, Šapnagių seniūnaitijos seniūnaitė; Remigijus Mikočionis, Rasos seniūnaitijos seniūnaitis; Kęstutis Palujanskas, centro seniūnaitijos seniūnaitis; Emilija Čeponė, Švedės seniūnaitijos seniūnaitė; Orintas Beržanskis, Aušros seniūnaitijos seniūnaitis; Vilma Bielskienė, Žeimių seniūnaitijos seniūnaitė; Zita Urbietienė, asociacijos „Ginkūnų bendruomenė“ pirmininkė; Indrė Birutytė, asociacijos „Ginkūnų seniūnijos bendruomenė“ narė; Audronė Birutienė, Šiaulių rajono savivaldybės ekonomikos ir verslo plėtros skyriaus vedėja; Judita Šertvytienė, Šiaulių rajono savivaldybės švietimo ir sporto skyriaus vedėja; Mantas Stasiūnas, Žeimių g. 2A daugiabučio namo pirmininkas; UAB „URBAN LINE“ projekto vadovė Aušrinė Griškevičiūtė - Gečienė; vietos gyventojai. Viso dalyvavo 26 asmenys.

DARBOTVARKĖ:

1. Krašto kelio 150 žiedinės sankryžos Ginkūnuose projekto pristatymas;
2. Dėl Ginkūnų seniūnijos seniūnaičio delegavimo į Šiaulių rajono savivaldybės bendruomeninių organizacijų projektų atrankos ir vertinimo komisiją;
3. Einamieji klausimai.

I. SVARSTYTA. Krašto kelio 150 žiedinės sankryžos Ginkūnuose projekto pristatymas;

UAB „URBAN LINE“ projekto vadovė Aušrinė Griškevičiūtė-Gečienė pristatė krašto kelio Nr. 150, Ginkūnų kaimo Aušros g., Žeimių g., Švedės g. ir Rasos g. keturšalės sankryžos kapitalinio remonto projektą. Projekto užsakovas VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Bendradarbiavimo sutartis sudaryta su Šiaulių rajono savivaldybe. Eismo sprendinių vertinimo ataskaita atlikta su Šiaulių rajono savivaldybės turto valdymo skyriumi, atlikti eismo inžinerijos tyrinėtojų tyrimai. Projekte numatyta įrengti vienos eismo juostos mažąją žiedinę sankryžą (iki 26 metrų išorinio skersmens). Vidinio žiedo skersmuo – 8,0 m. Vidinio žiedo užvažiuojamosios dalies plotis – 3,0 m. Vidinis užvažiuojamas žiedas įrengiamas iš 15 pilkos spalvos granitinių trinkelų (lygaus paviršiaus) dangos. Eismo juostos plotis – 6,0 m, su užvažiuojamąja dalimi – 9,0 m. Žiedo važiuojamoji dalis įrengiama iš asfalto dangos konstrukcijos.

Į projektą taip pat įtrauktas esančių autobusų stotelių sutvarkymas. Žeimių gatvės pietrytinėje pusėje esančią galinę autobusų aikštelę naudojamą tiek Šiaulių miesto, tiek priemiestinio viešojo transporto, numatoma atnaujinti, sutvarkyti šaligatvį, keleivių laukimo peroną. Žeimių g. Ginkūnų k., šiaurės rytinėje pusėje atlankoje esančią autobusų sustojimo aikštelę planuojama perkelti į Aušros g. Ginkūnų k. prie Šiaulių r. Ginkūnų Sofijos ir Vladimiro Zubovų mokyklos teritorijos.

Žiedinės sankryžos visose pusėse projektuojami pėsčiųjų takai, pritaikyti žmonių su negalia judėjimo reikmėms. Pėsčiųjų perėjose planuojamos įrengti salelės, atsižvelgiant į vaikų saugų perėjimą per gatvę. Numatyta sutvarkyti lietaus nuvedimą.

Taip pat numatomas žiedinės sankryžos apšvietimas, bei pėsčiųjų perėjų kryptinis apšvietimas. Už apšvietimo eksploataciją šioje žiedinėje sankryžoje bus atsakinga VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Užduotas klausimas dėl pėsčiųjų tako ar projekte numatyta atžymėti dviračio taką, kuris būtų tęstinis su šiuo metu įrenginėjamu dviračių taku einančiu link Žeimių kaimo.

Projekto vadovė atsakė, kad šiuo metu dviračio tako nėra numatyta, tačiau šis pasiūlymas dar gali būti aptartas su projekto užsakovu VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Be to jį reikia suderinti su architektūros skyriumi, nes įrengti dviračių juostą trūksta šaligatvio ploto tam, kad būtų tęstinumas.

Užduotas klausimas kaip atrodys projektas iki įgyvendinimo pabaigos laike. Kaip bus nukreiptas eismas, ypač sunkusis transportas kol vyks žiedinės sankryžos statybos darbai? Ar projekte yra numatytas išvažiuojamasis kelias skvere už parduotuvės „MAXIMA“, nes jis buvo planuotas ankstesniuose projektuose nors mano, kad jo ten ir nereikia. Klausė kam priklausys šaligatviai esantys prie žiedinės sankryžos po projekto pabaigos. Išsakė nuomonę, kad šaligatviai turėtų būti atžymėti su dviratininkams važiuoti skirta juosta.

Projekto vadovė atsakė, kad išvažiuojamasis kelias skvere už parduotuvės „MAXIMA“ nėra nurodytas projekte, tačiau palikta erdvė. Šis klausimas dar bus aptartas su Šiaulių rajono savivaldybės turto valdymo skyriumi. Šaligatviai iš abiejų kelio pusių po projekto pabaigos priklausys VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Aušrinė Griškevičiūtė - Gečienė atsakė, kad sutartyje duotas laikas iki šių metų rugpjūčio mėn. projektavimui, tada ekspertizės studija ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos vidinio derinimo studija. Manoma, kad projektavimas bus pabaigtas anksčiau, tada VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija skelbs konkursą projekto statybos darbams.

Kol vyks statybos darbai didžiausias dėmesys atkreipiamas į autobusų ir sunkiojo (tranzitinio) eismo nukreipimą. Planuojama Aušros ir Žeimių gatvėje palikti pravažiamą tik autobusams. Sunkųjų transportą buvo planuota leisti per Nr. 213 kelią, per Aleksandriją ir per Ežero gatvę. Vietinį eismą nukreipti vietinėmis gatvėmis, t. y. Jazminų, Alyvų ir Tilžės g., su sąlyga, kad VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija statybos metu numatys šių trasų priežiūrą (kelių greideriavimą ir laistymą). Papildomai derinta su Šiaulių miesto savivaldybe dėl eismo Ežero gatvėje, tačiau leidimas nukreipti eismą neduotas dėl prastos asfalto būklės šioje gatvėje ir dėl to, kad šiuo metu gatvėje uždraustas sunkusis transportas. Prieita išvada, kad bus įrengti statybiniai šviesoforai prie projektuojamos žiedinės sankryžos. Vietiniam transportui bus nurodytas pravažiamas vietinėmis gatvėmis.

Seniūnė akcentavo, kad jeigu statybos darbai prasidės rugsėjo ar spalio mėnesį, tai kolonos sunkiasvorių mašinų gali kelti saugumo pavojų gausiai šią sankryžą kertantiems mokiniams, kvietė mokyklos atstovus išsakyti nuomonę.

Užduotas klausimas kodėl autobusų sustojimo stotelė perkelta prie mokyklos? Akcentuotas užterštumas.

Projekto vadovė patikino, kad autobusų stotelė projektuota su visais saugumo reikalavimais ir kaip tik numatyta, kad jeigu ji ten yra, tai vaikai kaip tik nekirs kelio. Numatyta, kad šioje stotelėje sustos priemiestiniai autobusai.

Pareikšta nuomonė, kad nereikalinga ši stotelė, nes vaikai vežami mokyklos autobusu, kuris išleidžia vaikus mokyklos kieme. Manoma, kad ši autobusų aikštelė apsunkins įvažiavimą į mokyklą tėvams, kurie atveža vaikus. Pabrėžta, kad eismas ir taip yra didelis šioje vietoje.

Projekto vadovė priminė, kad sustoti prie mokyklos šiuo metu negalima, nes yra ženklas „sustoti draudžiama“. Nuovaža į mokyklą bus palikta. Autobusų stotelės perkėlimas prie mokyklos yra projektuojamas pagal eismo saugumo taisykles, buvo apklausti vežėjai ir savivaldybės.

Išreikštas gyventojų pasipiktinimas dėl projekte numatyto sunkiojo transporto nukreipimo. Jo nuomone, laikinųjų statybos šviesoforų pastatymas sukels saugumo ir triukšmo problemų.

Projekto vadovė priminė, kad buvo planuojama nukreipti sunkųjų transportą Jazminų ir Alyvų gatve, bet tai taipogi sukeltų problemų gyventojams dėl triukšmo ir dulkėtumo, nes kelias žvyruotas.

Seniūnė siūlė daryti oficialų aplinkkelį sunkiajam transportui nukreipti ir tinkamai jį prižiūrėti. V. Kvasienė pateikė šiuo metu statomos trišalės sankryžos Ginkūnuose pavyzdį, kai sunkusis transportas važiuoja per Šapnagių kaimą neoficialiai. Mano, kad oficialiai nesudarius sutarties dėl aplinkkelio sunkiajam transportui, tai sukeltų tiek gyventojų gyvenančių Šapnagių kaime pyktį, tiek prie laikinųjų statybinių šviesoforų.

Išsakyta pritarimas dėl seniūnės siūlymo nukreipti sunkųjį transportą aplinkkeliais tam, kad važiavimo trasa būtų prižiūrima VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos, nes taip pat mano, kad sunkusis transportas važiuos per Šapnagių kaimą. Jos nuomonė seniūnija neturi tiek finansinių galimybių ištiesai tvarkyti toje teritorijoje esančius kelius.

Klausta ar bus paliekami Švedės gatvėje esantys ženklai.

Projekto vadovė patikino, kad kelio ženklai bus paliekami kokie buvo.

Seniūnė papildė, kad eismo saugumo posėdžio priimtu sprendimu Švedės gatvėje iki daugiabučio dar bus pastatytas kelio ženklas „stovėti draudžiama“.

Aptarta dėl projektuojamų augalų ir jų priežiūros žiedinėje sankryžoje.

Klausta ar bus keičiami greitį ribojantys kalniukai, nes šiuo metu jie mažai sumažina greitį.

Projekto vadovė aiškino, kad iškiliosios perėjos žiedinėje sankryžoje nebebus, nes numatyta padaryti pėsčiųjų perėjas su skiriamosiomis salelėmis, kad pėstieji galėtų palaukti. Pabrėžė, kad žiedinė sankryža ir yra numatyta tuo tikslu, kad būtų sumažinti transporto priemonių greičiai.

Teirautasi dėl apšvietimo nuo autobusų stotelės iki šiuo metu įrenginėjamos trišalės sankryžos, nes šiuo metu nėra apšvietimo šiame ruože.

Projekto vadovė patikslino, kad projekte kol kas numatytas apšvietimas tik žiedinei sankryžai ir perėjoms.

Teirautasi kaip vyko užklausos dėl viešojo transporto srauto ir kodėl buvo nuspręsta projektuoti autobusų sustojimo aikštelę prie mokyklos. Išsakyta nuomonė, kad kaip vietos gyventoja nematanti didelio tarpmiestinio autobusų srauto.

Projekto vadovė aiškino, kad buvo apklausti Šiaulių miesto ir Šiaulių rajono vežėjai, bei savivaldybių transporto skyriai, surinktas poreikis. V. Kvasienė taip pat patikino, kad yra poreikis gyventojų važinėti tarpmiestiniais autobusais.

Išklausius diskusijas seniūnė priminė, kad informacija apie šį projektą bei projekto brėžiniai yra viešinami internetiniame puslapyje www.ginkunai.lt.

NUTARTA. Gyventojų, seniūnaičių ir bendruomenių narių išsakyti pageidavimai bei svarstymai dėl krašto kelio 150 žiedinės sankryžos Ginkūnuose įrengimo bus pateikti projekto vadovės VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai bei Šiaulių rajono savivaldybei. Pritarta bendru sutarimu.

II. SVARSTYTA. Dėl Ginkūnų seniūnijos seniūnaičio delegavimo į Šiaulių rajono savivaldybės bendruomeninių organizacijų projektų atrankos ir vertinimo komisiją.

V. Kvasienė informavo, kad Šiaulių rajono savivaldybės tinklalapyje paskelbtas kvietimas Savivaldybės teritorijos išplėstinės seniūnaičių sueigoms deleguoti seniūnaičius į Šiaulių rajono savivaldybės bendruomeninių organizacijų projektų atrankos ir vertinimo komisiją pagal priemonę „Stiprinti bendruomeninę veiklą savivaldybėse“. Išplėstinė seniūnaičių sueiga į vertinimo komisiją gali siūlyti po vieną atstovą. V. Kvasienė kvietė teikti pasiūlymus dėl Ginkūnų seniūnijos seniūnaičio delegavimo į Šiaulių rajono savivaldybės bendruomeninių organizacijų projektų atrankos ir vertinimo komisiją.

NUTARTA. Deleguoti Ginkūnų seniūnijos Aušros seniūnaitijos seniūnaitį Orintą Beržanskį.

BALSAVO: „Už Orintą Beržanskį“ – 5 balsai, „Už Neldą Šutaitę“ – 1 balsas. Nedalyvavo – 1.

III. SVARSTYTA. Einamieji klausimai.

D. Degutienė pristatė Ginkūnų seniūnijoje įvykusios apklausos (konsultacijos) dėl pavadinimo Ginkūnų kaimas pakeitimo į Ginkūnų miestelis rezultatus. Apklausa vykdyta nuo 2021 m. kovo 1 iki balandžio 30 d. mėn. remiantis Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2020 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. T-175 „Dėl siūlymo keisti gyvenamosios vietovės pavadinimą“ ir Šiaulių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. vasario 11 d. Nr. A-230 „Dėl komisijos sudarymo apklausai vykdyti“ įsakymu. Ginkūnų seniūnijos gyventojų, turinčių teisę dalyvauti apklausoje buvo 2795. Apklausoje dalyvavo 225 Ginkūnų k. gyventojai. Jų dalis nuo bendro balsavimo teisę turinčių asmenų skaičiaus buvo 8%. Vietos gyventojų atsakiusių „Pritariu“ buvo 53, jų dalis nuo dalyvavusių - 24%. Vietos gyventojų atsakiusių „Nepritariu“, skaičius buvo 172, jų dalis nuo dalyvavusių –76%. D. Degutienė taip pat informavo, kad gyventojų išreikšta nuomonė dar bus apsvarstyta Šiaulių rajono savivaldybės tarybos posėdyje.

Išreikšta nuomonė, kad reikalingas Ginkūnų seniūnijai modernus apšvietimas.

Seniūnė pritarė, kad reikia modernaus apšvietimo Ginkūnų seniūnijai, tačiau viskas remiasi į Ginkūnų seniūnijai skirtą biudžetą. Bendromis jėgomis siūlė ieškoti papildomų lėšų.

Gautas paklausimas kada bus asfaltuojamos senosios Ginkūnų seniūnijos gatvės ir kada bus sudaromas planas jų asfaltavimui.

Seniūnė atsakė, kad eiliškumas bus papildytas šių metų rudenį išplėstinėje seniūnaičių sueigoje, kurios darbotvarkė yra viešinama seniūnijos internetiniame tinklalapyje www.ginkunai.lt. Seniūnė paminėjo pagrindinius prioritetus sudarant asfaltuojamų gatvių eilę (pravesta kanalizacija ir vandentiekis, gyventojų tankumas ir pan.).

Išreikštas pastebėjimas dėl šiukšlių Šapnagių k. esančio keliuko „prie slyvaičių“ vedančio link Jonišio plento. Pasiūlytas transportas šiukšlėms sutvarkyti. Paminėta, kad šiukšlės esančios prie keliuko yra išmetamos pastoviai pravažiuojančių asmenų.

Seniūnė informavo, kad minėto kelio specialiai negreideriuoja, nes šiuo metu sunkvežimiai neoficialiai per Šapnagių k. apvažiuoja šiuo metu įrenginėjamą trišalę žiedinę sankryžą. V. Kvasienė aiškino, kad šiukšlės prie minėto keliuko jai žinomos, buvo nuvažiavusi apžiūrėti teritoriją, domėjosi, kad šiukšlės randasi tiek savivaldybės prižiūrimame ruože, tiek privačiame sklype. Seniūnė patikino, kad Šiaulių rajono savivaldybei priklausantis ruožas bus sutvarkytas. V. Kvasienė taip pat planuoja informaciją dėl gresiančios administracinės atsakomybės už šiukšlinimą pateikti tinklalapyje www.ginkunai.lt.

Išreikštas pasiūlymas prie šio keliuko pastatyti įspėjamąją lentelę dėl šiukšlinimo su informaciją apie administracinę atsakomybę.

Išsakytas prašymas prie Žeimių k. esantį kelio ženklą „70“ perkelti arčiau pagrindinio Pakruojo kelio dėl praeitą savaitę įvykusių eismo įvykių.

Seniūnė informavo, kad dėl šio klausimo bus kreiptasi į Šiaulių rajono savivaldybės saugos eismo komisiją.

Išreikštas prašymas dėl gatvės pavadinimo lentelės pastatymo Žolyno g.

Laikinais išrinktas sueigos pirmininkas

Remigijus Mikočionis

Sueigos sekretorė

Dovilė Degutienė